ＥＶ普通充電器（ＥＶＳＥ）の動作チェックを簡単にする試験用アダプタ 測定器との接続で各種試験をスマートに実施！

EVSEアダプタ　KEW 8601

- ●充電コネクタに接続することでアダプタが自動車を模擬、充電器の動作シミュレーションが可能
- ●測定端子に測定器を接続することで、自動車が接続された状態にて充電器の電気的な試験を簡単に実施可能
- ●オシロスコープ等により、信号解析が可能なCP信号出力端子を搭載

¥100,000(税込¥110,000)

CE

Quality and reliability is our tradition
KYORITSU

●KEW 8601 仕様

充電プラグ	SAE J1772 / IEC 62196-2 type1
定格電圧	最大 AC 250V
定格周波数	50/60Hz
使用温湿度範囲	0～40°C, 相対湿度 80% 以下（結露のないこと）
保存温湿度範囲	-10～50°C, 相対湿度 80% 以下（結露のないこと）
適合規格	IEC 61010-1 、IEC 61010-2-030 CAT Ⅱ 250V IEC 60529 (IP40)
使用環境	高度 2000m 以下
ケーブル長	約 250 mm
外形寸法	本体: 172(L) × 105(W) × 57(D)mm プラグ部: 175(L) × 60(W) × 53(D)mm
質量	約 840g
本体付属品	9202(携帯用ケース) ¥4,500（税込¥4,950） 取扱説明書

●実施可能な試験項目

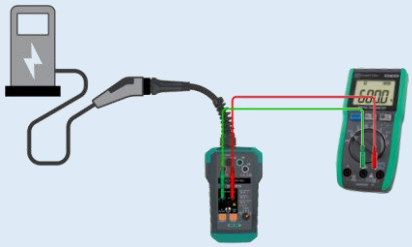
	KEW 8601	KEW 8601 ＋ 測定器
自動車接続のシミュレーション	○	
自動車異常時の動作チェック（CP信号喪失）	○	
自動車異常時の動作チェック（アース線断線）	○	
充電電圧出力確認	○	
各端子間電圧の測定	ー	○
充電ケーブルの絶縁抵抗測定	ー	○
接地抵抗測定	ー	○
漏電遮断器の動作試験	ー	○
リリース(ロック解除)ボタンの抵抗値（PP-PE間)測定	ー	○
CP信号解析	ー	○

KEW 8601が試験可能な充電器

充電器種類	AC普通充電器（AC 100/200V）	CHAdeMO（急速充電）	TESLA（テスラ製充電器）
	○	✕	✕

測定端子

- 測定器を接続することで、電圧測定、絶縁抵抗測定、接地抵抗測定などの試験を実施可能
- また、活線LEDにて電圧出力も確認可能

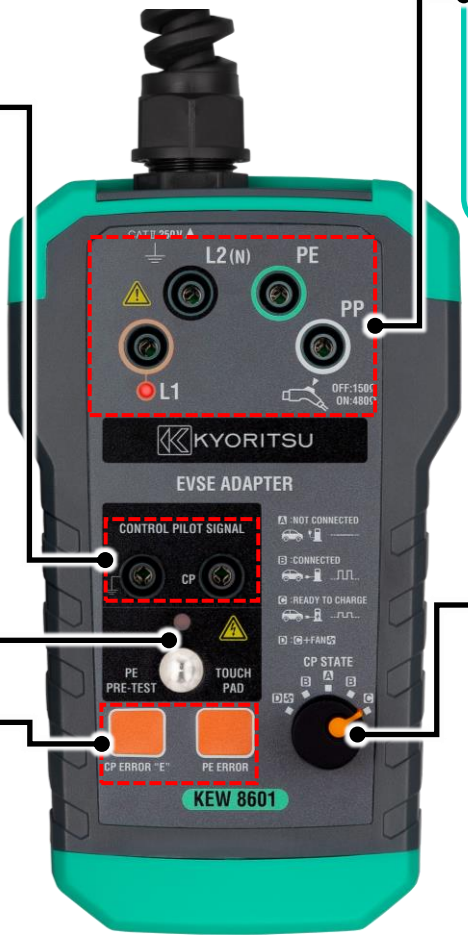


CP 信号出力端子

オシロスコープ等を接続することで、CP信号(制御信号)の解析が可能

タッチパッド/ PRE-TEST警告LED

タッチパッドに触れることで、PE端子（アース）に危険な電圧がないかLEDの点灯でお知らせ



CP ERRER“E”/ PE ERROR シミュレーションボタン

- ボタンを押下するだけで、自動車のエラー状態をシミュレーション
- エラー状態にて充電器が充電を停止するか簡単に確認が可能

CP ERROR“E”
CP信号(制御信号)が失われた状態

PE ERROR
アース線が断線した状態

CP(Control Pilot) 状態切替スイッチ

スイッチを切替えることで
充電器に自動車が接続された状態をシミュレーション

A: 未接続
B: 接続
C: 充電可能
D*: 充電可能

＊車両状態 D は、充電時可燃性ガスが発生する自動車接続時に、換気設備の動作を要求します。
一般的に普及している EV は、可燃性ガスが発生しないため、換気機能を持った 充電器 はほとんどありません。

共立電気計器株式会社
www.kew-ltd.co.jp

製品の使用に関するお問い合わせ
お客様相談室 0120(62)1172

東京オフィス TEL. 03(3723)7021 FAX. 03(3723)0139
大阪オフィス TEL. 06(6337)8648 FAX. 06(6337)8590
名古屋オフィス TEL. 052(939)2861 FAX. 052(939)2862
四国オフィス TEL. 089(998)4190 FAX. 089(998)4191
九州オフィス TEL. 092(419)7162 FAX. 092(472)3750