

حلول التنقل الإلكتروني: التشغيل والصيانة الذكية واستكشاف الأخطاء وإصلاحها لمعدات إمداد المركبات الكهربائية (EVSE) في AC



EVSE = معدات إمداد المركبات الكهربائية، وتسمى أيضًا نقطة شحن (EV)

يتم شحن المركبات الكهربائية (EV) عن طريق توصيلها بـ EVSE باستخدام موصلات شحن مخصصة. يختلف شكل موصل الشحن هذا ويعتمد على طريقة الشحن (الشحن العادي AC، والشحن السريع DC) وعلى المنطقة/البلد. بالنسبة للشحن العادي AC، وهي أكثر أنواع EVSE شيوعًا وانتشارًا، هناك أنواع مختلفة مثل النوع 1 والنوع 2 وGB/T.

أنواع قابس شحن EV للشحن العادي (AC)



يتم التحكم في عملية الشحن بين EV وEVSE من خلال بروتوكول اتصال يسمى إشارة CP (طيار التحكم) لضمان الشحن الآمن.

يتم تبادل إشارة CP هذه عبر EV بواسطة موصل الشحن، وتغيير إشارة CP وفقًا لحالة EV وEVSE. تحتوي إشارة CP على ثلاث حالات شحن رئيسية:

تشير "A" إلى أن EV وEVSE غير متصلين

تشير "B" إلى أن EV متصلة، ولكنها غير جاهزة للشحن

يشير "C" أو "D" إلى أن EV متصلة وجاهزة للشحن (توفر EVSE الجهد الكهربي على خرجها)

CP STATE "D" *

تنتج EV التي تستخدم بطاريات الرصاص الحمضية عالية السعة وبطاريات الزنك الهوائية وأنواع أخرى من البطاريات غاز الهيدروجين عند شحنها. لمنع وصول غاز الهيدروجين إلى تركيزات خطيرة قد تسبب في حدوث انفجار، يتعين على EVSE تشغيل نظام تهوية داخلي. CP STATE D هي الحالة التي يتم فيها توصيل EV التي تولد غاز الهيدروجين هذا. ومع ذلك، فإن EV المستخدمة بشكل شائع ببطاريات ليثيوم أيون ولا تنتج غازات قابلة للاشتعال. لذلك، هناك عدد قليل من EVSE الحالية لديها وظيفة تهوية. إذا استقبلت EVSE بدون وظيفة تهوية حالة CP STATE D من محول EVSE، فلن تنتقل إلى حالة الشحن أو قد لا تنتقل إليها.

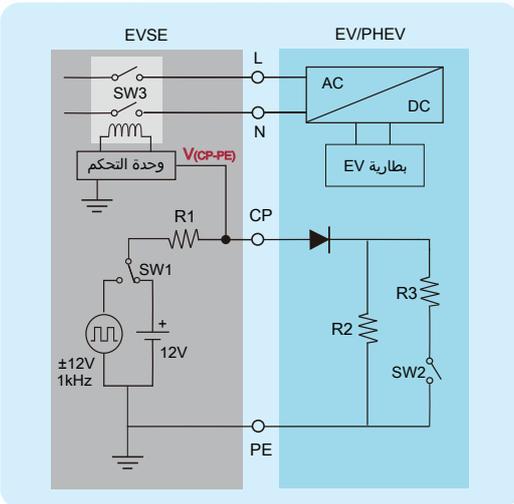
يوضح الشكل تكوين الدائرة عندما تكون EV وEVSE متصلتان. في حين أن الجدول يوضح قيم المقاومة والجهد لكل حالة من حالات إشارة CP. تسلسل الاتصال المحدد بين EV وEVSE من A إلى B إلى C هو كما يلي.

في الحالة A التي لا يوجد بها مر EV متصلة، يكون جهد إشارة CP هو +12V.

عندما تكون EV متصلة، ينخفض جهد إشارة CP من +12V إلى +9V عن طريق إضافة R2 إلى مقاومة الدائرة. عندما تكتشف EVSE أن الجهد يتغير إلى 9V (الحالة B')، فإنها تقوم بتبديل SW1 لتوليد موجة مربعة. والان تعرف EVSE على EV على أنها متصلة (الحالة B).

عندما تكتشف EV وجود موجة مربعة، تقوم EV بتشغيل SW2. سيؤدي هذا إلى إضافة R3 إلى الدائرة، مما يؤدي إلى تغيير جهد إشارة CP إلى موجة مربعة تبلغ +6V / -12V.

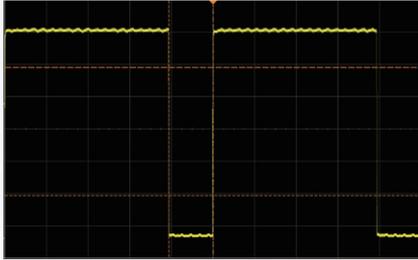
عندما تكتشف EVSE هذا التغيير، تقوم بتشغيل SW3 لتوفير الطاقة للشحن (الحالة C).



CP STATE	A	B'	B	C
R(Ω) : CP-PE	OPEN	R2	R2	$\frac{R2 \times R3}{R2 + R3}$
V : CP-PE	+12V	+9V	+9V / -12V 1kHz	+6V / -12V 1kHz
SW1 (EVSE)				
SW2 (EV)	OFF	OFF	OFF	ON
SW3 (EVSE)	OFF	OFF	OFF	ON

*EV/PHEV = مركبة كهربائية / مركبة كهربائية هجينة قابلة للشحن

يجب أن تحد EV من تيار الشحن حتى لا تقوم EVSE بتوصيل تيار أكبر من التيار المقدر لها. تستخدم EVSE نسبة الواجب للموجة المربعة في الشكل الآيمن أدناه لنقل أقصى تيار ممكن إلى جانب EV. يوضح الجدول أدناه العلاقة بين نسبة الواجب وتيار الشحن. على سبيل المثال، إذا كانت نسبة الواجب (1/3) 33%، فإن $33.3 \times 0.6A = 20A$ ويكون تيار الشحن 20A. يحدد جانب EV تيار الشحن المحسوب من نسبة الواجب هذه ويغير تيار الشحن المطلوب على جانب EVSE. اليوم، يمكن أيضاً استخدام بعض EVSE المتقدمة بالاشتراك مع عدادات الطاقة لتغيير نسبة الواجب عندما يكون إجمالي استهلاك الطاقة على وشك تجاوز الحد الأقصى، وبالتالي تقليل تيار الشحن EV.



يتم قياس الشكل الموجي لإشارة CP عن طريق منظار الذبذبات

الحد الأقصى لتيار الشحن	دورة واجب CP
6A	10% > 8% ≥ دورة العمل
دورة العمل × 0.6A	10% ≥ دورة العمل ≥ 85%
2.5A × (دورة العمل - 64)	96% ≥ دورة العمل > 85%

العلاقة بين دورة العمل والحد الأقصى للشحن الحالي

الحاجة إلى محول EVSE

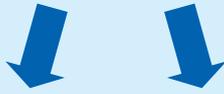
نظراً لأن نقاط شحن AC لـ EVSE تزود EV بالطاقة العادية في التيار AC (أحادي الطور أو 3 الطور)، يجب اعتبار نقاط شحن AC لـ EVSE عمليات تثبيت كهربائية عادية بمقاييس خاصة فقط، ولأسباب تتعلق بالسلامة، لا يتم تنشيطها إلا إذا كانت EV متصلة. تتطلب كل عملية تثبيت كهربائية التشغيل والاختبار والصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها، بما في ذلك نقاط شحن AC لـ EVSE. تقدم KYORITSU مجموعة شاملة من أجهزة اختبار التثبيت متعددة الوظائف في هذا الصدد.

وتتطلب هذه الاختبارات أيضاً المعيار IEC 60364 الجزء 6 والجزء 7-772. بالنسبة لبعض هذه الاختبارات، يجب تنشيط نقطة شحن EVSE، ولكن من الصعب والخطير توصيل جهاز اختبار التثبيت متعدد الوظائف وإجراء الاختبارات أثناء توصيل EV. ولهذا السبب، قدمت KYORITSU محول EVSE، الذي يمكنه محاكاة اتصال المركبة بنقاط شحن AC لـ EVSE من المستوى 1 والمستوى 2. يحتوي محول EVSE على أطراف اختبار للقياس، مما يسمح بإجراء اختبارات مختلفة مثل الفولت/حلقة/PFC/PSC/العزل/الاستمرارية/ يتم إجراء القطبية/RCD/دوران الطور بدعم من جهاز اختبار التثبيت متعدد الوظائف.

تقدم KYORITSU نوعين من محولات EVSE:

KEW 8601 للموصل من النوع 1 وKEW 8602 للموصل من النوع 2.

يرجى تحديد المحول الذي يناسب EVSE والمنطقة التي سيتم استخدامه فيها.



KEW 8601



KEW 8602



صورة لاختبار نقطة شحن EVSE بواسطة محول EVSE وMFT

هناك أيضاً مجموعة من أجهزة اختبار التثبيت متعددة الوظائف المزودة بوظائف اختبار لـ EVSE، والتي تعتبر مفيدة عند استخدامها مع محول EVSE. ولكل واحدة منها وظائف اختبار مختلفة، لذلك يرجى اختيار ما يناسب تطبيقك.

نموذج مزود بوظائف اختبار
EVSE المتقدمة ووظائف اختبار
LOOP/RCD المبسطة

نموذج مزود بوظائف تشخيص
EVSE المتقدمة ووظائف اختبار
LOOP/RCD المبسطة



KEW 6516/6516BT*



KEW 6514BT*

* الطرازات التي تحتوي على BT في اسم طرازها هي الطرازات التي تتمتع بالقدرة على الاتصال عبر Bluetooth.

محطات القياس

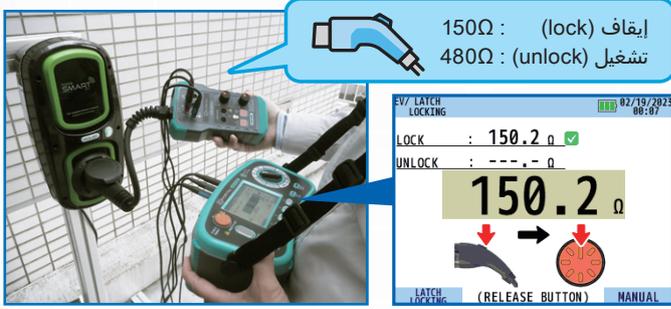
صُممت طرفيات القياس ليتم توصيلها عن طريق جهاز اختبار التثبيت متعدد الوظائف. يقوم محول EVSE بمحاكاة EV بحيث يتم تنشيط نقطة شحن EVSE، مما يسمح بإجراء العديد من اختبارات السلامة الكهربائية والتشخيصية.

قياس مقاومة دائرة

مفتاح المزلاج 8601 فقط

يتم توصيل الطرف PP (التحكم التقريبي) لنقطة شحن EVSE من النوع 1 ودائرة مفتاح المزلاج، المصممة لقفل/فتح كابل الشحن، معاً. لذلك، تتغير قيمة مقاومة الدائرة عند الضغط على مفتاح القفل. تراقب EV هذه المقاومة دائماً وتتوقف عن الشحن فوراً عندما تتغير المقاومة لتجنب فصل كابل الشحن أثناء الشحن. تحدد معايير SAE J1772 أن مقاومة الدائرة (بين PP-PE) يجب أن تكون 150Ω عندما يكون مفتاح القفل مقفلاً، و480Ω عندما يكون غير مقفل.

لدى KEW 6514BT وظيفة خاصة لتحديد قيمة المقاومة تلقائياً.



KEW 8601 (النوع 1)



محاكاة حالة CP (طيار التحكم)



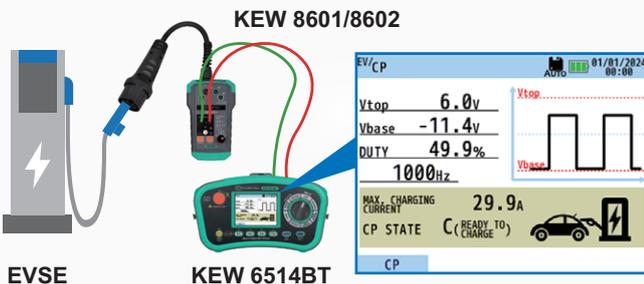
- A** غير متصل
- B** متصل
- C** جاهز للشحن
- D** جاهز للشحن (يلزم توفر التهوية)

يمكن لـ KEW 8601/8602 محاكاة حالات المركبة A/B/C/D على التوالي فقط عن طريق تدوير محدد CP state. ومن خلال الجمع بين استخدام KEW 6514BT، يمكنك تحليل CP STATE والتحقق مما إذا كان محدد حالة CP يغير حالة اتصال المركبة على EVSE بشكل صحيح.

محطات خرج إشارة CP

يمكن لبعض EVSE ضبط تيار الشحن وإظهار بعض حالات الخطأ. للتحقق من تشغيل هذه الوظائف، يلزم تحليل إشارة CP في حالة حدوث خطأ.

من الممكن تحليل إشارة CP بين EV وEVSE عند طرف إخراج إشارة CP عن طريق توصيل MFT أو منظار الذبذبات.



وظيفة تحليل إشارات CP

86514BT فقط

يحتوي KEW 6514BT على هذه الوظيفة. يتم حساب حالة CP والتيار القابل للشحن تلقائياً استناداً إلى نسبة الجهد والمهام وعرضها على شاشة LCD.

KEW 8602 (النوع 2)



PP (التحكم التقريبي) محاكاة الحالة 8602 فقط

تستخدم EVSE دورة الواجب لتعيين أقصى تيار خرج ممكن إلى جانب EV. إذا لم تكن EVSE مزودة بكابل شحن، فإنها تحتاج إلى التحكم في تيار الخرج اعتماداً على حجم كابل المستخدم. في هذه الحالة، ينبغي لـ EVSE تحديد التيار المقدر لهذا الكابل عن طريق قياس قيمة المقاومة المثبتة بين طرفية PP وPE لكابل الشحن. على سبيل المثال، عندما يتم توصيل كابل شحن مصنف بـ 13A بمعدات إمداد مركبات كهربائية مصنفة بـ 32A، تقوم EVSE بتغيير دورة الواجب وتتصل مع EV حتى تتمكن EV من التعرف على أن الحد الأقصى للتيار القابل للشحن هو 13A، ليتجنب بذلك التحميل الزائد وتلف الكابل.

يمكن لـ KEW 8602 محاكاة التيار المقدر للكابل فقط عن طريق تدوير محدد PP state الخاص به.

* هذه الوظيفة ليست ضرورية لـ EVSE من النوع 1 نظراً لأنها مثبتة دائماً مع مجموعة كابل الشحن.

تصنيف تيار الكابلات	مقاومة بين PE و PP
لا يوجد كابل	مفتوح
13A	1.5kΩ
20A	680Ω
32A	220Ω
63A	100Ω



المقاومة بين PE و PP حسب تصنيف تيار الكابل

محاكاة الخطأ

في حالة حدوث خلل في جانب EV أو مشاكل في كابل الشحن، فإن الإيقاف الفوري لعملية الشحن من EVSE ضروري. يمكن لجهاز KEW 8601/ 8602 محاكاة الحالات غير العادية للتيار EV مثل انقطاع موصل الأرض أو انقطاع إشارة CP بمجرد الضغط على الأزرار التالية:

- زر مفتاح محاكاة "E" CP error بالضغط على هذا الزر، يمكنك محاكاة حدوث ماس كهربائي بين CP / PE ويجب إيقاف عملية الشحن بواسطة EVSE.
- زر محاكاة PE Error بالضغط على هذا الزر، يمكنك محاكاة حدوث ماس كهربائي بين PE ويجب إيقاف عملية الشحن بواسطة EVSE.

PE Pre-TEST

يتم توصيل موصل PE الخاص بـ EVSE بالنظام الأرضي وعادةً لا يوجد جهد على النظام الأرضي. قد يكون وجود جهد كهربائي غير مرغوب فيه أمراً خطيراً ويتسبب في حدوث صدمة كهربائية. من خلال لمس لوحة اللمس في KEW 8601/ 8602، يمكنك التحقق بأمان من وجود هذا الجهد الخطير في طرفية PE من خلال إضاءة مؤشر LED الأحمر التحذيري.

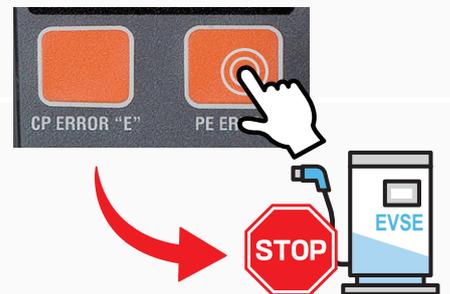


مقبس رئيسي 8602 فقط



أثناء حالة CP يتم اختيار "C"، توفر EVSE الجهد الكهربائي على خرجها. يمكن توصيل الحمل الخارجي حتى 10A بالمقبس الموجود على الجانب الخلفي لـ KEW 8602 للتحقق من التشغيل بسهولة.

* المقابس متوفرة في EU، UK و AU. يرجى تحديد نوع المقبس عند الشراء



MFT (جهاز اختبار الثبيت متعدد الوظائف) مميزات KEW 6514BT/6516/6516BT

اختبار بحر الالدين

مفتاح الاختبار

باستخدام المجس عن بعد أو باستخدام وظيفة القفل لمفتاح الاختبار.

وظيفة الذاكرة التلقائية فقط 6514BT

في كل مرة يتم الضغط على مفتاح الاختبار وإجراء الاختبار، يتم حفظ البيانات المقاسة تلقائياً في الذاكرة الداخلية (1000 بيانات كحد أقصى). ويمكنه منع نسيان حفظ البيانات ويساعد في مراجعة البيانات السابقة.

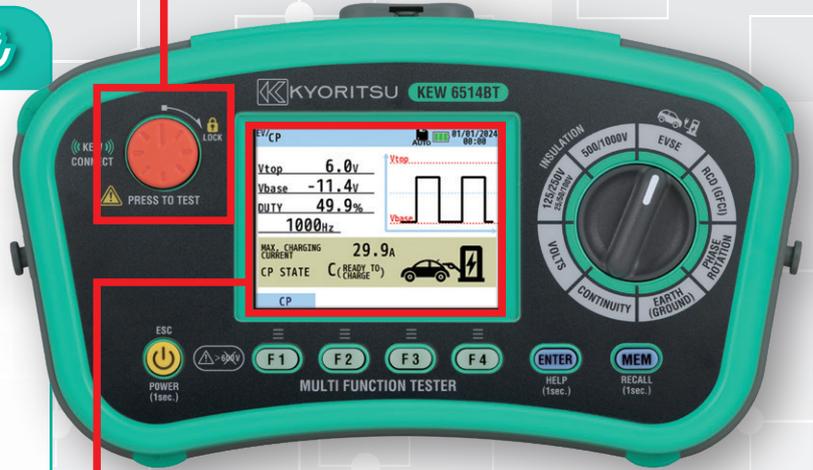
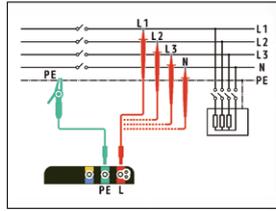


لوحة اللمس لاكتشاف وتحديد الجهد الأرضي المحتمل للخطر.

فقط 6516/6516BT

شاشة LCD ملونة

- يتم عرض جميع بيانات الاختبار على شاشة ملونة كبيرة.
- ستظهر وظيفة التعليمات كيفية توصيل الآلة ووفقاً للوظيفة المحددة.



الصورة: KEW 6514BT

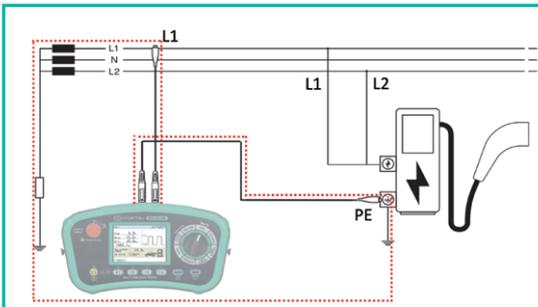
تقنية منع الفصل فقط 6516/6516BT

لعدم وجود رحلة اختبار يقة حلقة L-PE على جميع RCD. مع 3 أسلاك (L, N, PE)، للحصول على أفضل قراءات الدقة. مع 2 سلك فقط، مفيد جداً في حالة عدم وجود محايد (أي خطوط محرك 3 مراحل).



فحص مقاومة الأرضي بطريقة حلقة 2 سلك

إن التحقق مما إذا كانت EVSE مؤرضة أم لا أمر صعب للغاية في حالة الخرسانة / الأسفلت (في الأماكن التي لا يمكن فيها تثبيت المسامير الأرضية المساعدة لجهاز اختبار الأرض) أو في حالة نظام 200V أحادي الطور 3 سلك بدون سلك محايد. ناهيك عن أن بعض EVSE لا تعمل إذا لم يتم تأريضها بشكل صحيح.



تتميز MFT من KYORITSU بطريقة قياس متقدمة تسمى "حلقة 2 سلك". حيث يمكنها إجراء اختبار مقاومة الدائرة باستخدام 2 سلك فقط بدلاً من 3 أسلاك وهو ما يكون مطلوب عادةً. يوضح الشكل تدفق تيار الاختبار بطريقة الحلقة 2 سلك عند اختبار مقاومة الحلقة لـ EVSE، في نظام أحادي الطور 3 سلك بقوة 200V بدون سلك محايد. يمكن قياس مقاومة الأرض بما في ذلك مقاومات الأسلاك عن طريق توصيل حساس خط بـ L1 (أو L2) والمسبار الأرضي بـ PE. KEW 6514BT يمكن لجهاز تطبيق تيار اختبار صغير لتجنب تعثر أجهزة RCD بقوة 15mA. (أجهزة RCD بقوة 30mA لجهاز 6516/6516BT)



يمكن لـ KEW 6514BT إجراء جميع الاختبارات اللازمة لـ EVSE من نوع AC في وظيفة واحدة فقط.

الفولت / العزل / مقاومة دائرة مفتاح المزلاج / الأرضي / حلقة 2 سلك / التحقق من إشارة RCD / CP

بما في ذلك الاختبارات التالية

وظيفة الاختبار التلقائي القابل للبرمجة لـ EVSE

هناك EVSE وظيفة مخصصة لإجراء اختبارات مختلفة. يمكن تخصيص مجموعة وتسلسل الاختبارات باستخدام تطبيقنا الخاص. من الممكن أيضاً تكرار نفس الاختبار عدة مرات. يحتوي الجهاز على وظيفة إرشادية تساعدك على التحقق من مخططات التوصيل على شاشته قبل الاختبار ويوفر لك أيضاً دليلاً مفصلاً لإجراء جميع الاختبارات اللازمة.

اختبار تثبيت EVSE

مثال 2: النوع 2 (6514BT + 8602)

- 1 Insulation(L1-PE)
- 2 Insulation(L2/L3-PE)
- 3 Earth
- 4 التحقق من إشارة CP (حالة CP من A إلى C)
- 5 RCD

مثال 1: النوع 1 (6514BT + 8601)

- 1 Insulation(L1-PE)
- 2 Insulation(L2(N)-PE)
- 3 Volts
- 4 Earth
- 5 التحقق من إشارة CP (حالة CP من A إلى C)
- 6 مقاومة دائرة مفتاح Latch
- 7 RCD

واجهة الاتصال

يمكن لأجهزة MFT متعددة الوظائف تنزيل البيانات المقاسة المحفوظة داخلياً عن طريق توصيل محول USB وبالتالي من الممكن تحرير تقرير اختبار كامل على جهاز كمبيوتر. يتمتع جهاز KEW 6514BT بوظيفة إضافية تسمى الذاكرة التلقائية لحفظ النتائج المقاسة تلقائياً. بفضل هذه الوظيفة، لن تكون هناك حاجة إلى الضغط على مفتاح الحفظ في كل اختبار. يتيح تطبيقنا "KEW Report 2" إمكانية الاتصال بالبيانات عبر USB وBluetooth®.

* لا يتم توفير محول USB مع KEW 6514BT/ 6516BT لأنه ملحق اختياري.

يمكن لجهاز KEW 6514BT/ 6516BT نقل البيانات المقاسة إلى الجهاز اللوحي أو الهاتف الذكي عبر Bluetooth® ويمكنه حفظ البيانات باستخدام تطبيقنا الخاص "KEW Smart Advanced". يمكن تحميل قالب المستخدم (تسويق xlsx) إلى الجهاز ويتم إدخال القيم المقاسة تلقائياً. باستخدام هذا التطبيق، يسمح KEW 6514BT بتشغيل كل وظيفة أو إيقاف تشغيلها وتغيير الإعدادات بسهولة مثل قيم المقارنة لكل وظيفة.



KEW 6514BT/6516BT



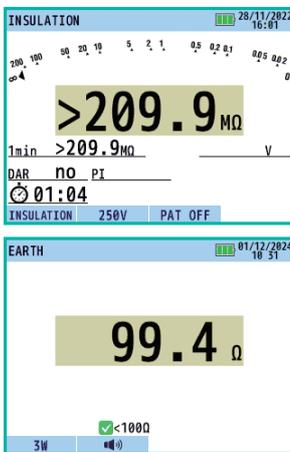
نظرة عامة على اختبار EVSE باستخدام سلسلة MFT

* يمكن استخدامها مع جهاز اختبار مقاومة العزل، DMM، إلخ.

من خلال توصيل جهاز اختبار الثبيت متعدد الوظائف بأطراف القياس الخاصة بمحول EVSE، يمكنك إجراء اختبارات الثبيت المختلفة كما هو موضح أدناه.



اختبار العطل، عندما يتم فصل الطاقة عن EVSE (CP STATE A)



اختبار العزل (للكبل)

من خلال توصيل أسلاك الاختبار بطرف المحول، يتم تقليل مقاومة العزل يمكن قياس عدد الكابلات لكل من EVSE ذات الطور الواحد والثلاثي.* لا يمكن قياس العزل بين الأسلاك بخلاف PE.

اختبار استمرارية الأرض (200mA)

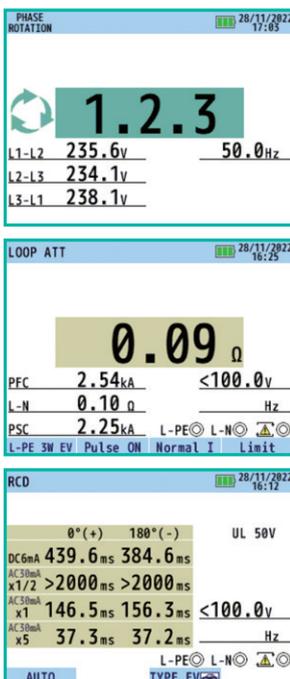
من الممكن التحقق من الاستمرارية بين طرفية PE لمحول EVSE والجزء الموصل المكشوف من EVSE و PE لنظام التأريض.

اختبار الأرض (2 سلك و 3 سلك)

يمكن أن تكون مقاومة نظام التأريض المتصل بـ EVSE القياس.



الاختبار المباشر، عندما يتم تنشيط EVSE وتوفير الجهد على خرجها (CP STATE C)



الجهد

يمكن قياس الجهد/التردد بين كل طرف.

دوران الطور

يمكن قياس دوران الطور لإمدادات الطاقة ثلاثي الطور.

مقاومة الحلقة (وظيفة Loop ATT)

يمكن قياس مقاومة الحلقة بين الخط والأرض. تم تصميم أجهزة MFT المتقدمة لإجراء قياسات مقاومة الحلقة حتى في وجود أجهزة RCD بقوة 30mA، دون تعطيلها. ومع ذلك، فإن أجهزة RCD DC 6mA بقوة المدمجة في EVSE غالبًا ما تعطل، لذلك فإن KEW 6516/6516BT لديها نطاق حلقة EVSE مخصص يقيس مقاومة الحلقة دون تعثر أجهزة بقوة RCD DC 6mA.

اختبار RCD

ينص معيار IEC 60364-7-722 على أن EVSE يجب أن تكون محمية بواسطة RCD من النوع B، أو A أو F أو جهاز كشف التيار المستمر المتبقي (RCD-DD) المتوافق مع IEC 62955. يمكن لجهاز KEW 6516/6516BT اختبار جميع أجهزة RCD المذكورة أعلاه بما في ذلك AC والأنواع S وأيضا نوع EV المخصص (RCD (30mA AC+6mA DC).



• قائمة الاختبارات التي يمكن إجراؤها باستخدام MFT و EVSE ADAPTER

8602 (محول من النوع 2)		8601 (محول من النوع 1)		CP state وضع المحدد		
+	+	+	+			
6514BT (MFT)	6516/6516BT (MFT)	المحول فقط	6514BT (MFT)	6516/6516BT (MFT)	المحول فقط	CP STATE A B C D
		✓			A/B/C/D	CP state
OPEN, 13A, 20A, 32A, 63A			-		C	PP state
E, N, L1, L2, L3, CP		E, L1, L2(N), PP, CP		-	-	طريقة القياس
L1, L2, L3		L1		C	-	LED المباشر
		✓			A	PE PRE-TEST
		✓			C	CP Error
		✓			C	PE Error
10A/250V		-		C	-	مقيس رئيسي
✓	-	✓	-	A/B/C/D	-	التحقق من إشارة CP
✓	✓	✓	✓	A	-	العزل
(بين الموصلات والأرض)	(بين الموصلات والأرض)	(2 سلك, 3 سلك)	(2 سلك, 3 سلك)	2W:C 3W:A	-	الأرض
(200mA)	(200mA)	A	-	-	-	استمرارية الأرضي
✓	✓	C	✓	-	-	مقاومة الدوارة
(2 سلك)	(2 سلك, 3 سلك)	-	✓	-	-	فولت
✓	✓	C	✓	-	-	RCD
(AC)	(AC, A, B, F, 6mA DC)	✓	✓	-	-	دوران الطور
✓	✓	-	-	-	-	مقاومة دائرة مفتاح القفل
-	-	✓	✓	-	-	الاختبار التلقائي القابل للبرمجة لـ EVSE
✓	-	✓	-	-	-	

• مجموعات الأدوات

مجموعة
الأدوات
1

KEW 6516-EV2

KEW 6516×1, KEW 8602×1

مجموعة
الأدوات
2

KEW 6516BT-EV2

KEW 6516BT×1, KEW 8602×1



مقاومة العزل		جهد الاختبار						مقاومة العزل	
SPD (المكثف)		1000V	500V	250V	125V	100V	50V	25V	جهد الاختبار
1000V كحد أقصى	1000V	2.000/20.00/200.0/2000MΩ (النطاق التلقائي)	2.000/20.00/200.0/1000MΩ (النطاق التلقائي)	2.000/20.00/200.0MΩ (النطاق التلقائي)	النطاق				
±5%rdg±5dgt	-	1000MΩ إلى 0.100	100.0MΩ إلى 0.100	50.0MΩ إلى 0.100	25.0MΩ إلى 0.100	10.0MΩ إلى 0.100	10.0MΩ إلى 0.100	10.0MΩ إلى 0.100	دقة
-	-	±2%rdg±2dgt						0.099MΩ إلى 0.050	أول فعال
-	-	±2%rdg±4dgt						±2%rdg±4dgt	نطاق القياس
-	-	1800MΩ إلى 1001	900MΩ إلى 100.1	180.0MΩ إلى 50.1	180.0MΩ إلى 25.1	18.0MΩ إلى 10.01	18.0MΩ إلى 10.01	18.0MΩ إلى 10.01	فعالية ثانية
-	-	±5%rdg						±5%rdg	نطاق القياس
-	-	1.2mA إلى 1.0 @1MΩ	1.2mA إلى 1.0 @0.5MΩ	1.2mA إلى 1.0 @0.25MΩ	1.2mA إلى 1.0 @0.1MΩ(100V)	1.2mA إلى 1.0 @0.025MΩ(25V)	1.2mA إلى 1.0 @0.05MΩ(50V)	1.2mA إلى 1.0 @0.05MΩ(50V)	التيار المقدر
-	-	كحد أقصى 1.5mA						كحد أقصى 1.5mA	تيار الدائرة القصيرة
وظيفة EVSE				RCD					
15.0V إلى 2.0	Vtop	قياس	النطاق	440V(50/60Hz) إلى 85					
-2.0V إلى -15.0	Vbase	النطاق	النطاق	×1/2, ×1, Ramp					
1020Hz إلى 980	التردد	التردد	التردد	15/30/50/100/200/500mA					
96.0% إلى 10.0	واجب	واجب	واجب	AC(G)					
80.0A إلى 6.0	تيار الشحن	تيار الشحن	تيار الشحن	نوع RCD					
±4dgt	Vtop	دقة	دقة	-2% إلى -8					
±0.5%rdg±4dgt	Vbase	التردد	التردد	+8% إلى +2					
±10dgt	التردد	التردد	التردد	+4% إلى -4					
يعتمد على دقة دورة العمل	تيار الشحن	تيار الشحن	تيار الشحن	±1%rdg±2ms					
مقاومة الحلقة (L-PE-2-سلك))				الاستمرارية					
260V(50/60Hz) إلى 85	الجهد المقنن	الجهد المقنن	الجهد المقنن	النطاق					
200.0/2000Ω	مدى النطاق	مدى النطاق	مدى النطاق	20.00/200.0/2000Ω (النطاق التلقائي)					
±3%rdg±10dgt	دقة	دقة	دقة	7 إلى 14V					
L-PE:7mA	تيار القياس	تيار القياس	تيار القياس	200mA أو أكثر (2Ω أو أقل)					
دوران الطور				نوع RCD					
3 إلى 600V (45 إلى 65Hz)	دوران الطور	قياس	النطاق	20.00/200.0/2000Ω (النطاق التلقائي)					
0.1 إلى 2V (1 إلى 10Hz)	دوران حركي	النطاق	النطاق	±2%rdg±0.08Ω(20.00Ω)					
إشارة:	إشارة	إشارة	إشارة	±2%rdg±3dgt(200.0/2000Ω)					
"1.2.3" ورمز تسلسل الطور في اتجاه عقارب الساعة:	إشارة	إشارة	إشارة	فولت					
"3.2.1" وعكس عقارب الساعة:	إشارة	إشارة	إشارة	النطاق					
رمز التسلسل الطوري	إشارة	إشارة	إشارة	قياس					
				النطاق					
				دقة					
				فولت					
				النطاق					
				قياس					
				النطاق					
				دقة					
				التردد					
				التردد					
عام									
المعايير المعمول بها									
IEC 61010-2-034, IEC 61010-1, IEC 61010-2-030 CAT IV 300V / IEC 61010-2-034 درجة التلوث 2, IEC 61557-1,2,3,4,5,6,7,10, IEC 60529(IP40)									
واجهة الاتصال									
USB, Bluetooth® 5.0**									
مصدر الطاقة									
LR6(AA)(1.5V) × 8									
البعد									
136(L) × 235(W) × 114(D)mm									
الوزن									
حوالي 1300g (بما في ذلك البطاريات)									
الملحقات									
7247 (أسلاك اختبار مع مفتاح التحكم عن بعد), 7247 (مجس اختبار لوحة التوزيع), 7228A (أسلاك اختبار مقاومة الأرضي), 8041 (المسامير الأرضية المساعدة [2 المسامير/1 مجموعة]), 8017B (تمديد همز طويلة), 8923 (صمام [0.5A/600V] × 1 (متضمنًا), 1 (احتياطي), 9084 (حقيبة ناعمة), 9142 (حقيبة حمل), 9151 (شريط الكنتف), 9199 (شريط الكنتف), دليل التعليمات, 8259 (محول لمحطة القياس), 7272 (مجموعة سلك قياس الدقة), 8212-USB (لمحول USB), 8601 (محول EVSE), 8602 (محول EVSE)									
الملحقات الاختيارية									

1 تقوم بعض الدول بتنظيم التوافق مع قانون الأجهزة الاسلكية للمنتجات المزودة بتقنية Bluetooth®. يرجى التأكد من ذلك مع موزعك قبل شراء منتجنا المزودة بتقنية Bluetooth®.

● ملحقات 6514BT / 6516 / 6516BT



7187A
7218A
7221A
7222A

أسلاك اختبار رئيسية فقط 6516/6516BT قاس



MODEL 7281

أسلاك فحص مع جهاز تحكم عن بعد الاختبار



MODEL 7246

مجس اختبار لوحة التوزيع فقط 6516/6516BT



MODEL 7247

مجس اختبار لوحة التوزيع فقط 6514BT



MODEL 7228A

مقاومة الأرض أسلاك الاختبار



MODEL 8017B

تمديد همز طويلة فقط 6514BT



MODEL 8041

المسامير الأرضية المساعدة (2 المسامير/1 مجموعة)



MODEL 8212-USB

محول USB ملحق قياسي لـ 6516 ملحق اختياري لـ 6514BT/6516BT



MODEL 9151

شريط الكنتف



MODEL 9199

وسادة الكنتف



MODEL 8923

الصمامات [0.5A/600V] فقط 6514BT



MODEL 9084

حقيبة ناعمة



MODEL 9142

حقيبة حمل



MODEL 9202

حقيبة حمل

MODEL 8930

صمام

فقط 8602*

● 8602 الملحقات الاختيارية



KEW 8603

محول التحويل من النوع 1 إلى النوع 2

8602	8601	
IEC 62196-2 النوع 2	IEC 62196-2 / SAE J1772 النوع 1	قابس
250V AC الأقصى (أحادي الطور) 430V AC الأقصى (ثلاثي الطور)	250V AC الأقصى	الجهد المقنن
	50/60Hz	التردد المقدر
10A/250V AC *8602(EU): مقبس من النوع E, 8602(UK): مقبس من النوع BF 8602(AU): مقبس من النوع O	-	الفولطية/ التيار لمقبس التيار الكهربائي
AC 10A/250V $\Phi 5 \times 20$ mm	-	قيمة المنصهر
0 إلى 40°C، الرطوبة النسبية 80% أو أقل (بدون تكثيف)		درجة حرارة التشغيل ونطاق الرطوبة
-10 إلى 50°C، الرطوبة النسبية 80% أو أقل (بدون تكثيف)		الرطوبة أثناء التخزين ونطاق الرطوبة
IEC 61010-1 IEC 61010-2-030 CAT II 300V IEC 60529 (IP40)	IEC 61010-1 IEC 61010-2-030 CAT II 250V IEC 60529 (IP40)	قابلة للتطبيق المعايير
2000m أو أقل		الارتفاع
حوالي 250 mm		طول الكابل
الوحدة: 172(L) × 105(W) × 57(D)mm جزء القابس: 175(L) × 60(W) × 53(D)mm		البعد
حوالي 840g		الوزن
8930 (صمام [10A/250V]) 9202 (حقيبة حمل) دليل التعليمات	9202 (حقيبة حمل) دليل التعليمات	الملحقات
8603 (النوع 1 إلى النوع 2 محول التحويل)	-	اختباري الملحقات

● دليل اختبار جهاز متعدد الوظائف

KEW 6516BT	KEW 6516	KEW 6514BT	
	600V		VOLT
	✓		الاستمرارية
	2 سلك / 3 سلك		الأرض
x1/2, x1, x5, Ramp, Auto, Uc		x1/2, x1, Ramp	الوظيفة
AC/A/F/B(G/S)		AC(G)	RCD نوع
متغير / 10/30/100/300/500/1000mA		15/30/50/100/200/500mA	اختبار التيار
✓		-	PSC/PFC
✓ (DC 6mA)		-	RCD (متوافق مع EVSE J RCD)
✓ (N-PE:4mA)		-	LOOP (متوافق مع EVSE J RCD)
-		✓	التحقق من إشارة CP
-		✓	مقاومة دائرة مفتاح القفل
-		✓	الاختبار التلقائي القابل للبرمجة
100/250/500/1000V		25/50/100/125/ 250/500/1000V	مقاومة العزل
✓ (L-PE:15mA)		✓ (L-PE:7mA)	مقاومة الدائرة
✓		-	حلقة 2 ATT سلك
✓		-	حلقة 3 ATT سلك
		-	دائرة عالية
	✓		دوران الطور
-		✓	فحص الدوران المحرك
✓		✓ (يناقلت)	الذاكرة
	✓		USB
✓	-	✓	Bluetooth®

يرجى قراءة "تحذيرات السلامة" في دليل التعليمات المزود بالجهاز بشكل كامل وكامل للاستخدام الصحيح. إن الفشل في اتباع قواعد السلامة قد يسبب الحريق أو المشاكل أو الصدمات الكهربائية وما إلى ذلك. لذا، تأكد من تشغيل الجهاز على أساس تصنيف صحيح لمصدر الطاقة والجهد الكهربائي على كل أداة.

تحذيرات السلامة:



KYORITSU ELECTRICAL INSTRUMENTS WORKS, LTD.

2-5-20, Nakane, Meguro-ku, Tokyo, 152-0031 Japan

Phone:+81-3-3723-0131

Fax:+81-3-3723-0152

www.kew-ltd.co.jp



■ للاستفسارات أو الطلبات: